

Lysebotn II – avslutning forberedende arbeider, oppstart hovedarbeider

Forberedende arbeider for nytt stort kraftverk i Lysebotn nærmer seg slutten. Det er mye arbeid som er gjort siden start i fjor sommer. I løpet av høsten 2013 ble anleggsveien fra Lysebotn inn til Strandvatnet ferdig rustet opp med nye møteplasser, ny asfalt og mer rekkverk. I Lysebotn er de første 30 m av adkomsttunnel ferdig sprengt og det er støpt en ca. 30 m lang betongkulvert i tilknytning til adkomsttunnelen. Den gamle anleggskaie er rustet opp med ny front og nye fortøyningspullerter på land.



Løfting av kaelement på ca. 100 tonn

Værgudene har spilt på lag med oss i løpet av vinteren og den første uken i mars ble veisystemet, både den permanente adkomstveien mot ny LB II kraftstasjon og den midlertidige transportveien ned til sjøen ferdig asfaltert. Det gjenstår mindre kompletterende arbeider i siste del av mars og begynnelsen av april. Entreprenøren Lemminkäinen Anlegg AS som har utført de forberedende arbeidene, forlater Lysebotn før påske.

De siste dagene med store nedbørsmengder har dessverre overvannet fra fjellsiden tatt med seg grus og sand ned på enkelte av eiendommene nærmest den midlertidige transportvegen ned til sjøen. Opprydding vil bli gjort så snart værforholdene tillater det. Lyse beklager de ulempene dette har medført for de enkelte naboene. Lyse vil kontakte de enkelte naboene før arbeidene starter.



Asfalteringsarbeider og betongarbeider foran adkomsttunnelen til kraftstasjonen

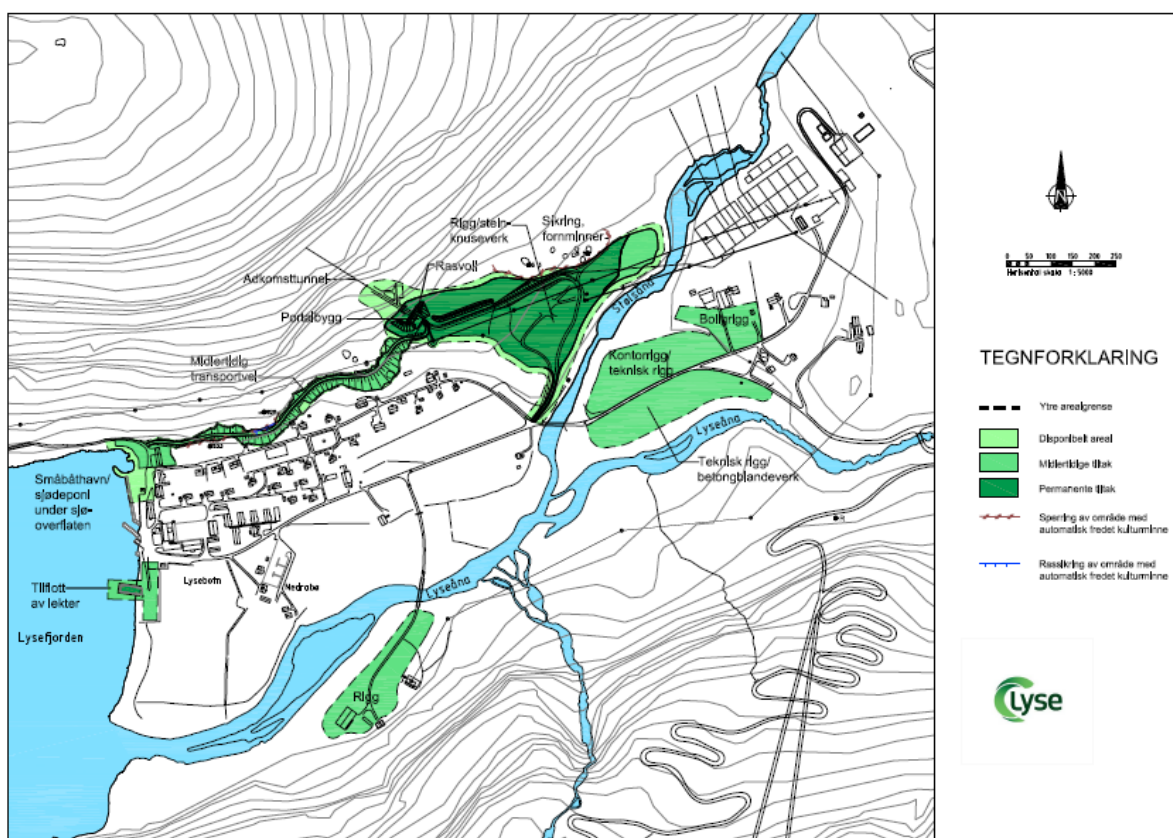
Onsdag 19. mars kom entreprenøren Implenja Norge AS til Lysebotn. De skal utføre hovedparten av anleggsarbeidene med det nye kraftverket. Implenja Norge AS vil starte med å bistå grunneier Norsk Folkehjelp med å ferdigstille påbegynt planeringsarbeid på eiendommen «Bolten» i siste del av mars. Senere planlegges det rigging av forlegningsbrakker og kantine oppe på «Bolten».

På området mellom Stølsåna/Lyseåna og miljøstasjonen nedenfor Norsk Folkehjelp, vil det bli satt opp betongblander og kontorrigg etc. Planen er at disse aktivitetene ferdigstilles til begynnelsen av mai. Utover sommeren vil nærmere 60 – 70 personer være engasjert med anleggsarbeidene.

Anleggsarbeider i Lysebotn

Fra begynnelsen av mai planlegges sprengningen av adkomsttunnelen til kraftstasjonen igangsatt igjen. Sprengningsarbeidene er planlagt utført mandag – torsdag mellom kl. 0600 og 0200, fredager mellom kl. 0600 og 2200 og lørdager mellom kl. 0600 og 1600. Sprengning vil bli foretatt flere ganger hver dag. Produksjon og transport av betong vil kunne skje også utenom disse tidene.

Steintransporten fra adkomsttunnelen vil skje på den midlertidige transportveien ned til sjøen. Til å begynne med vil det være ca. 100 transport/dag, men dette vil øke på senhøsten. Nede ved sjøen vil steinen bli lastet over på lektere, slik at massene kan tippes i sjøen som fundament for ny molo og småbåthavn. Oppe ved portalbygget vil det bli montert tunnelvifter for å skaffe friskluft inn i adkomsttunnelen. Del vil kunne bli noe støy fra sprengningen av den første delen av adkomsttunnelen. Tunnelviftene vil også kunne lage noe støy. Krav til maksimale støynivåer og evt. støydemper vil være i henhold til gjeldende retningslinjer.



Anleggs- og riggområdet i Lysebotn

Anleggsarbeider ved Strandvatnet

For å kunne utføre anleggsarbeider med ny kraftverkstunnel mellom Strandvatnet og Lyngsvatnet, må eksisterende strømforsyning mellom Storatjørna og Nordrestøltjørna rustes opp med nye master og ledninger. For å kunne starte disse arbeidene rett etter påske, startet vi fresing av snø på vegen frem til Strandvatnet i begynnelsen av mars.

Anleggsarbeidene ved Strandvatnet vil starte opp med tilrigging av brakker og øvrige installasjoner så snart snøforholdene tillater det. Planen er å starte sprengningsarbeidene på tunnelene på forsommeren. Stein fra tunnelene vil bli lagt på land i et permanent deponi ved sydvestre del av Strandvatnet.



Planlagt deponi ved Strandvatnet

Det vil bli en del trafikk på anleggsvegen mellom Lysebotn og Strandvatnet de neste to årene, så trafikanter og turister bes utvise forsiktighet ved ferdsel langs vegene. Skilting vil bli etablert. Bom vil bli satt opp i krysset ved vegtunnelen mot Lysestølen, for å hindre uønsket trafikk på anleggsvegen videre mot Fylgjesdalen og inn til anleggsområdet ved Strandvatnet.

Kontaktpersoner hos Lyse Produksjon vil være:

Byggeleder Terje Anti Nilsen tlf. 951 20 175

Byggelederassistent Gunnar Vika tlf. 922 88 419

HMS-/Miljø-koordinator Ulv-Erik Nordby tlf. 916 29 640

Informasjon og oppdateringer kan også sees på prosjektets hjemmeside: <http://www.lysebotn2.no>